

**Załącznik Nr B3**  
**do Uchwały Rady Gminy Nowe Miasto**  
**Nr 119/XVI/2005 z dnia 30 marca. 2005 roku**

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miejscowości Nowe Miasto z terenami otaczającymi zbiornik retencyjny.

**Rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag złożonych do wyłożonego projektu planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego**

§ 1.

**Rada Gminy Nowe Miasto rozstrzyga o nieuwzględnieniu przedstawionej przez Wójta Gminy Nowe Miasto uwagi do wyłożonego projektu planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego złożonej przez Pana Szczyplińskiego Ryszarda**

§ 2.

**Uzasadnienie**

Rada Gminy Nowe Miasto Uchwałą Nr 54/VI/2003 z dnia 14 sierpnia 2003 roku rozstrzygnęła o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miejscowości Nowe Miasto z terenami otaczającymi zbiornik retencyjny.

Zakres ustaleń planu określono w § 1 uchwały, w którym przystąpiono do zmiany przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych obejmujących część miejscowości Nowe Miasto wraz z terenami otaczającymi istniejący zbiornik retencyjny na rzece Sona obejmujący części miejscowości: Wólka Szczawińska, Anielin i Nowe Miasto Folwark oraz w § 2 uchwały – załączniku graficznym przedstawiającym granice obszaru objętego projektem planu miejscowego.

Procedurę uchwalania planów miejscowych, z formalnego punktu widzenia, rozpoczyna uchwała rady gminy o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określająca między innymi granice obszaru objętego planem. Stanowi o tym art. 14 ust.1 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Organem uprawnionym do uchwalenia planu miejscowego jest rada gminy. Rada Gminy może projekt planu miejscowego uchwalić bądź odrzucić, nie może dokonywać w nim żadnych zmian. W przypadku potrzeby dokonania zmian, cała procedura w stosunku do tych części planu, które zostałyby objęte zmianami, musiałyby być powtórzona w całości.

Zakres unormowań planu miejscowego określony w uchwale o przystąpieniu do jego sporządzenia jest dla rady wiążący także w czasie jego uchwalania. Tym samym treść planu miejscowego, określona w art. 15 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym musi wynikać z treści uchwały wszczynającej całą procedurę tworzenia planu.

Uchwałą Nr 54/VI/2003 z dnia 14 sierpnia 2003 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Nowe Miasto z terenami otaczającymi zbiornik retencyjny Rada Gminy Nowe Miasto postanowiła o rozpoczęciu prac planistycznych. Uchwała ta stanowi o podjęciu prac planistycznych związanych ze zmianą przeznaczenia terenu obejmującego między innymi działki położone we wsi Nowe Miasto Folwark oznaczone w ewidencji gruntów numerami 50 i 44/1 stanowiące własność wnoszącego uwagę oraz zmiany przeznaczenia terenu obejmującego działkę położoną we wsi Nowe Miasto Folwark oznaczoną w ewidencji gruntów numerem 52. W związku z wyłożeniem projektu miejscowego planu do publicznego wglądu strona wniosła pismo w trybie art. 17 pkt. 11 powoływanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zgłaszając uwagę. W wykonaniu tegoż upoważnienia, wniósł do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego właściciel działek oznaczonych w ewidencji gruntów wsi Nowe Miasto Folwark numerami 50 i 44/1 znajdujących się na objętym nim terenie, zgłaszając sprzeciw wobec planu budowy obwodnicy naruszający własność jego działek nr nr 50 i 44/1. Wnoszący uwagę proponuje zmianę przebiegu przedmiotowej trasy tak, aby wychodziła poza jego grunt, gdyż lokalizacja obwodnicy spowoduje pogorszenie jego sytuacji w porównaniu z aktualnym stanem faktycznym, a projektowane funkcjonowanie stacji paliw na działce nr 52 jest zagrożeniem dla otoczenia (projekt planu przewiduje lokalizację stacji paliw na działce nr 52). Pan Szczypliński Ryszard wniósł o zmianę funkcji terenu obejmującego działkę nr 52 z terenu stacji paliw na teren mniej uciążliwy.

Aktami planowania miejscowego są: studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Studium jest podstawowym dokumentem mającym za zadanie określenie polityki przestrzennej gminy. Jego ustalenia są bowiem dla gminy wiążące przy sporządzaniu planów miejscowych ( art. 9 ust. 4). Studium wpływa swoimi zapisami na prawo miejscowe, jakimi są plany zagospodarowania przestrzennego, ale samo aktem prawa miejscowego nie jest (art.

9 ust. 5). Studium w założeniu powinno uwzględniać wszystkie uwarunkowania, których przykładowy katalog znajduje się w art. 10 ust. 1 pkt. 1 – 14. Studium jest swego rodzaju strategią rozwoju gminy w dziedzinie planowania przestrzennego. Strategia uwzględnia wszelkie uwarunkowania, w jakich gmina funkcjonuje i wytycza kierunki zmian w zagospodarowaniu przestrzennym gminy. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy określa między innymi obszary, na których rozmieszczone będą inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, zgodnie z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego województwa (plan zagospodarowania przestrzennego województwa pozostaje aktem kierownictwa wewnętrznego, oddziałującym na gminę, wiążącym gminę przy sporządzaniu jej studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) i zaopiniowanymi przez sejmiki województwa programami opracowywanymi przez centralne organy administracji rządowej, zawierającymi zadania rządowe o znaczeniu ponadlokalnym.

Z art. 9 ust. 2 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wynika, że organ wykonawczy gminy (Wójt) jest związany przy opracowaniu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy koncepcją przestrzennego zagospodarowania kraju oraz ustaleniami strategii rozwoju i planu zagospodarowania przestrzennego województwa. Wójt sporządza studium uwzględniając zasady określone w koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju oraz ustalenia strategii rozwoju i planu zagospodarowania przestrzennego województwa. W ten sposób ustalenia koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju oraz planu zagospodarowania przestrzennego województwa wpływają na treść planu miejscowego, gdyż przy sporządzaniu projektu planu miejscowego i następnie uchwalaniu planu miejscowego organy gminy są zobowiązane uwzględnić ustalenia studium (art. 9 ust. 4, art. 17 pkt. 4 i art. 20 ust. 1). Tym samym, ustalenia studium, mimo, że nie jest ono aktem prawa powszechnie obowiązującego, uzyskują istotne znaczenie dla treści planu miejscowego. W konsekwencji pośrednio – poprzez wiążący wpływ na kształt planu miejscowego- kształtują sposób wykonywania prawa własności nieruchomości. Wpływ ten może być przy tym bardzo konkretny, skoro w studium określa się m.in. obszary, na których rozmieszczone będą inwestycje celu publicznego (art. 10 ust. 2 pkt. 6 i 7).

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy wiąże także radę gminy, czyli organ będący autorem studium. Wynika to z art. 9 ust. 4 oraz art. 20 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w których stanowi się, że rada

gminy uchwała plan miejscowy po stwierdzeniu jego zgodności z ustaleniami studium. Zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Nowe Miasto uchwalonym przez Radę Gminy Nowe Miasto Uchwałą Nr 141/XVIII/01 z dnia 27 czerwca 2001 roku, w którym w kierunkach rozwoju komunikacji i infrastruktury technicznej zaplanowano (zarezerwowano) tereny na realizację celu publicznego tj. na ciągu drogi wojewódzkiej nr 619 obejścia drogowego Nowego Miasta tzw. obwodnicy przez teren działek nr nr 44/1 i 50 stanowiących własność wnoszącego uwagę oraz wyznaczono tereny preferowane pod zainwestowanie produkcyjno-usługowe ( obejmujący teren między innymi działki nr 52). Na rysunku studium wskazano tereny pod zabudowę, określające możliwe kierunki rozwoju przestrzennego jednostek osadniczych. W zależności od pełnionej funkcji i przewidywanego zagospodarowania wskazano tereny zabudowy produkcyjno- usługowo-mieszkaniowej – przeznaczone pod lokalizacje bądź rozbudowę zakładów produkcyjnych, składów i magazynów oraz urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów obsługi ludności i rolnictwa wymagających przed lokalizacją pozytywnej opinii sanitarnej lub oceny oddziaływania na środowisko. Tereny te wskazano w miejscowości Nowe Miasto i Nowe Miasto Folwark.

Teren przeznaczony pod przyszłą stację paliw stanowią działki oznaczone w ewidencji gruntów wsi Nowe Miasto Folwark numerem 52 (o powierzchni 0, 56 ha) i numerem 53 (o powierzchni 0,20 ha) w kształcie trójkąta. Z dwóch stron teren przylega do dróg: od północy do drogi wojewódzkiej nr 610 Płońsk – Nasielsk, od strony zachodniej do drogi powiatowej nr 07765 Nowe Miasto – Cieksyn, od strony południowej teren przylega do gruntów ornych, które w studium wskazuje się tereny zabudowy produkcyjno- usługowo-mieszkaniowej – przeznaczone pod lokalizacje bądź rozbudowę zakładów produkcyjnych, składów i magazynów.

Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się w odległości 25 m od linii rozgraniczającej projektowany teren stacji paliw tj. linii rozgraniczającej działkę numer 52 z drogą powiatową numer 07765.

Droga nr 619 zaliczona jest do kategorii dróg wojewódzkich i pod względem parametrów technicznych i użytkowych do klasy dróg zbiorczych oznaczonych literą Z. Z kwalifikacją drogi związane są warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie w szczególności dotyczące szerokości w liniach rozgraniczających drogę, rozmiarów terenu potrzebnego na węzeł, skrzyżowanie, odstępy między węzłami lub skrzyżowaniami, promienia skreću odcinka drogi. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie minimalna szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 20 m. Usytuowanie obwodnicy wzdłuż istniejącej drogi gminnej (ulicy Piastów) wpływa na dalszy jej przebieg (przez grunty stanowiące Pana własność) wynikający z promienia skrętu o wielkości 500 m.

Wpływ studium na sposób wykonywania prawa własności nieruchomości jest warunkowy. Warunkiem zmaterializowania się tego wpływu jest obowiązywanie planu miejscowego wcielającego w życie ustalenia studium.

Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym podniosła rangę studium. Dała mu możliwość wywierania silniejszego wpływu na kształt planów miejscowych.

Plany miejscowe sporządzone do 11 lipca 2003 roku miały być spójne ze studium.

Obecnie zaś ustalenia studium są wiążące przy sporządzaniu planów miejscowych, a rada gminy przy uchwalaniu planu miejscowego jest związana ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy odnoszącymi się do obszaru objętego planem. Warunkiem uchwalenia planu miejscowego jest bowiem stwierdzenie jego zgodności ze studium. Ewentualna sprzeczność planu miejscowego z jakimk.

Projekt planu miejscowego dla nieruchomości, których dotyczy uwaga ustala:

1. dla działki nr 50 w części zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zabudowę zagrodową (teren oznaczony w projekcie planu G 33 MN, RM) w części tereny rolnicze, w części teren pod projektowaną obwodnicę,
2. dla działki nr 44/1 w części tereny rolnicze, w części teren pod projektowaną obwodnicę,
3. dla działki nr 52 ustala teren przeznaczony pod stację paliw.

**Pan Szczypliński Ryszard** jest właścicielem gospodarstwa rolnego o powierzchni 3, 42 ha, w skład którego wchodzi działki oznaczone w ewidencji gruntów wsi Nowe Miasto Folwark numerami 50 o powierzchni 0,27 ha (w części zabudowana budynkiem mieszkalnym i budynkiem gospodarczym) i 44/1 o powierzchni 0,73 ha stanowiące użytki rolne, położone na obszarze objętym projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dostęp do działki siedliskowej od drogi powiatowej numer 07765 Nowe Miasto- Ciekosyn. Działka uzbrojona w podstawową infrastrukturę- sieć wodociagową i elektryczną.

Wpływ lokalizacji stacji na tereny sąsiadujące z projektowanym terenem stacji w większym stopniu nie zmieni się w stosunku do już istniejącego źródła hałasu, gdyż działka znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy o dużym natężeniu ruchu komunikacyjnego - przy drodze wojewódzkiej nr 610 Płońsk – Nasielsk. Odległość budynku od drogi mniejsza niż 30 m.

**Projektowana droga**- obwodnica dzieli teren składający się z dwóch działek o numerach 50 i 44/1 stanowiących jedną całość na dwa kawałki. Pod obwodnicę zajęty będzie obszar o powierzchni ca 0, 04 ha.

Projektowana obwodnica zlokalizowana jest w odległości 100 m od budynku mieszalnego stanowiącego własność wnoszącego uwagę usytuowanego na działce nr 50.

Osią komunikacyjną gminy są drogi wojewódzkie nr 619 Płońsk – Nasielsk-Pułtusk i nr 620 Nowe Miasto –Świercze –Przewodowo, wiążące teren gminy z drogami krajowymi nr 7 i 61. Hałas komunikacyjny oraz emisja spalin ze źródeł mobilnych (transport osobowy, towarowy, rolniczy) koncentruje się w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu tj . drogi wojewódzkiej nr 619 i 620. Największe uciążliwości związane ze stale rosnącym ruchem drogowym wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 619, przebiegającej przez teren gminy na odcinku ca 17 km i centrum ośrodka gminnego objętego ochroną najstarszej części wsi Nowe Miasto o dobrze zachowanym historycznym układzie przestrzennym. W celu przeciwdziałania zagrożeniom dla zdrowia ludzi oraz środowiska naturalnego planowane jest przystosowanie tej trasy do wymaganych parametrów technicznych oraz budowa obwodnicy. Obwodnica stanowić będzie podstawowy element komunikacji kołowej, a budowa obwodnicy umożliwi rozwiązanie komunikacyjne łączące teren gminy z drogami krajowymi.

Droga wojewódzka nr 619 Płońsk –Nasielsk przebiegająca przez centrum wsi gminnej Nowe Miasto jest trasą o dużym stale wzrastającym natężeniu ruchu pojazdów samochodowych. Ruch tranzytowy przeniesiony zostanie z centrum wsi gminnej Nowe Miasto na jego obrzeża co zmniejszy uciążliwości systemu transportowego w miejscowości Nowe Miasto.

Z mocy ustaw regulujących problematykę zagospodarowania przestrzennego, organy gminy zostały upoważnione do ingerencji w prawo własności innych podmiotów, w celu ustalenia przeznaczenia i zasad zagospodarowania terenów położonych na obszarze gminy. Realizując powyższe uprawnienia, rada gminy działa w granicach przysługującego jej uznania. Jest to tzw. władztwo planistyczne gminy, rozumiane jako prawo legalnej ingerencji w sferę wykonywania prawa własności. Władztwo planistyczne gminy ogranicza też konieczność realizacji celów publicznych. Musi przecież istnieć sprawny system wprowadzania inwestycji ponadlokalnych do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Obwodnica musi być i trzeba ją gdzieś zlokalizować. I dlatego też trzeba zgodzić się na ingerencje w prawo własności, nie odbierając go, ale ograniczając sposób korzystania z własności.

Wyznaczenie terenów do realizacji celów publicznych jest jednym z elementów planu zagospodarowania przestrzennego.

Określony w projekcie planu przebieg obwodnicy jest kontynuacją dotychczasowych rozwiązań planistycznych tj.

- miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Nowe Miasto uchwalonego przez Gminną Radę Narodową w Nowym Mieście uchwałą Nr VIII/33/90 z dnia 28 lutego 1990 roku z późniejszymi zmianami planu, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Ciechanowskiego Nr 7, poz.59 z dnia 20.04.1990 roku (Uchwała Nr V/37/90 Rady Gminy w Nowym Mieście z dnia 23 listopada 1990 roku w sprawie wykazu aktów prawa miejscowego, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Ciechanowskiego Nr 2, poz. 30 z dnia 31.01.1991r, mocą której plan zachował moc obowiązującą do 31.12.2003 r.),
- studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Nowe Miasto uchwalonym przez Radę Gminy Nowe Miasto Uchwałą Nr 141/XVIII/01 z dnia 27 czerwca 2001 roku.

Utrzymanie ciągłości rozwiązań planistycznych nie stanowi nowego podejścia do planowanego przedsięwzięcia.

Przy projektowaniu przebiegu obwodnicy uwzględnione zostały wszystkie elementy warunkujące przebieg drogi (odległość od istniejących zabudowań, warunki posadowienia, promień skreту odcinka drogi). Przesunięcie projektowanej obwodnicy przy wymaganych parametrach technicznych (krętość) powoduje zmianę przebiegu na całej projektowanej długości.

Projektowana obwodnica przebiega przez tereny obecnie użytkowane rolniczo, które w dotychczasowych dokumentach planistycznych również przeznaczone były na cele upraw rolnych. Przepisy ustawy o drogach publicznych określają linię zabudowy obiektów budowlanych w odległości min.20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, a zatem w tym aspekcie nie występuje kolizja

Przyjęte w projekcie planu rozwiązanie tego odcinka obwodnicy uwzględnia również warunki techniczne projektowanych dróg oraz uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania terenów (terenu upraw rolnych) Zachowane zostały odległości od istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Takie usytuowanie projektowanego odcinka drogi nie wpłynie negatywnie na warunki życia mieszkańców. Projektowany odcinek obwodnicy przebiega przez tereny użytkowane rolniczo, a dostępność komunikacyjna po realizacji obwodnicy zapewniona będzie poprzez drogi dojazdowe. Szczegółowe rozwiązania określone mogą być w projekcie technicznym drogi. Przyjęte w projekcie planu rozwiązanie przebiegu całego odcinka obwodnicy jest optymalne

zarówno pod względem technicznym, ekonomicznym jak również wpływu na warunki życia mieszkańców. Realizacja projektowanej obwodnicy i wyprowadzenie ruchu głównie tranzytowego z centrum ośrodka gminnego Nowe Miasto wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców (zmniejszenie hałasu, zanieczyszczeń powietrza), jak również poprawę bezpieczeństwa ludności.

Teren obejmujący działki nr nr 52 i 53 w miejscowości Nowe Miasto Folwark przeznaczony został w projekcie miejscowego planu pod stacje paliw, jako punkt obsługi ruchu komunikacyjnego. Położenie terenu poza zwartą zabudowa miejscowości przy drodze wojewódzkiej nr 619 (od strony północno wschodniej) i drodze powiatowej (od strony zachodniej) oraz w sąsiedztwie terenów przeznaczonych pod działalność produkcyjną, składy i magazyny uzasadnia taką funkcję. Ponadto powierzchnia terenu ok. 0,70 ha umożliwi taki sposób zagospodarowania, który ograniczy uciążliwość do granic wyznaczonego terenu (co umożliwi lokalizację skrajnego zbiornika paliwa w odległości 50 m od najbliższego budynku mieszkalnego tj. budynku wnoszącego uwagę, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 98, poz. 1067 z późn. zm.). Przy zastosowaniu rozwiązań zapewniających maksymalne zabezpieczenie, teren projektowanej stacji nie wpłynie negatywnie na elementy środowiska i nie naruszy interesów osób trzecich. Ustalenie planu w części tekstowej wskazuje na utworzenie pasa zieleni izolacyjnej ograniczającej uciążliwość związane z funkcjonowaniem przedsięwzięcia - stacji paliw. W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na budynek mieszkalny stanowiący własność wnoszącego uwagę, na granicy działki (terenu stacji paliw) od strony drogi powiatowej zastosowanie ekranu akustycznego.

Reasumując, należy stwierdzić iż w świetle przedstawionych uwarunkowań formalno-prawnych i faktycznych niemożliwe było uwzględnienie wniesionej uwagi w projektowanych ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Podstawą planowania przestrzennego jest ład przestrzenny i zrównoważony rozwój. Rozumiejąc te pojęcia zgodnie z ich ustawowymi definicjami (art. 2 pkt. 1 i 2) można powiedzieć, że w działalności mającej za przedmiot planowanie przestrzenne oraz zagospodarowanie i zabudowę terenów należy dążyć do tego, aby ukształtowanie przestrzeni tworzyło harmonijną całość oraz uwzględniało w uporządkowanych relacjach wszelkie uwarunkowania i wymagania funkcjonalne, społeczno - gospodarcze, środowiskowe,



kulturowe oraz kompozycyjno-estetyczne. Działalność ta winna przy tym zapewnić rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych, w celu zagwarantowania możliwości zaspokajania podstawowych potrzeb poszczególnych społeczności, zarówno współczesnego pokolenia, jak i przyszłych pokoleń.

Ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (art.4 ust. 1). Ustawodawca przypisuje szczególną rolę w systemie planowania przestrzennego miejscowemu planowi zagospodarowania przestrzennego, który powinien spełniać trojaki funkcje: ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego, określenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu. Nowe przepisy wymagają, by plan określał nie tylko przeznaczenie terenu, ale także i rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

Ustalenia przyjęte w projekcie planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego zostały podjęte w granicach uprawnień gminy określonych w art. 3 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tj. w ramach jej władztwa planistycznego, polegającego na kształtowaniu i prowadzeniu polityki przestrzennej na terenie gminy.

Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jednoznacznie ustala, że plan miejscowy jest aktem prawa miejscowego (art. 14 ust. 7 ustawy tejże ustawy). Prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy, przysługuje wyłącznie Radzie Gminy, co zostało określone w art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity –Dz. U z 2001r, nr 142, poz. 1591 z późn. zm.).

Podstawowym założeniem ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jest twierdzenie, że kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej na terenie gminy należy do zadań własnych gminy (art. 3 ust. 1 w/w. ustawy. Powyższe rozwiązanie jest zbieżne z zapisem art. 7 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, który stanowi, iż zadania własne gminy obejmują sprawy z zakresu ładu przestrzennego. Cel ten jest realizowany poprzez sporządzenie planów miejscowych zagospodarowania przestrzennego.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy  
*Ewa*  
Ewa Radomska